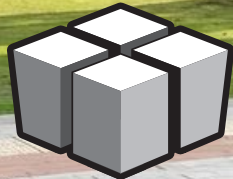


雨の日も、 水たまりのない外構へ

透水・貯留・浸透を一体にした次世代舗装システム



Dotcon PLUS



Red Dot Award 2026 受賞



GOOD DESIGN AWARD 2025
GOLD AWARD



GOOD DESIGN AWARD 2025
BEST 100



GOOD DESIGN
AWARD 2024



GOOD DESIGN
AWARD 2023



認定アンバサダー
No.000006

特許第 6982356 号 / 第 7028421 号 / 第 7028422 号 / 第 7289177 号
第 7276793 号 / 第 7662247 号 / 第 7748122 号 / 第 7754564 号 / 第 7754560 号
意匠第 1722513 号 / 1784860 号 / 1784860 号 / 1807945 号 / 1809908 号 / 1809944 号
商標登録第 6522226 号 / 6522270 号 / 6914016 号

こんな外構の悩み、ありませんか？

水たまりができる

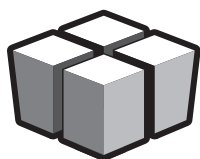
駐車場がぬかるむ

勾配設計が大変

排水設備にコストがかかる

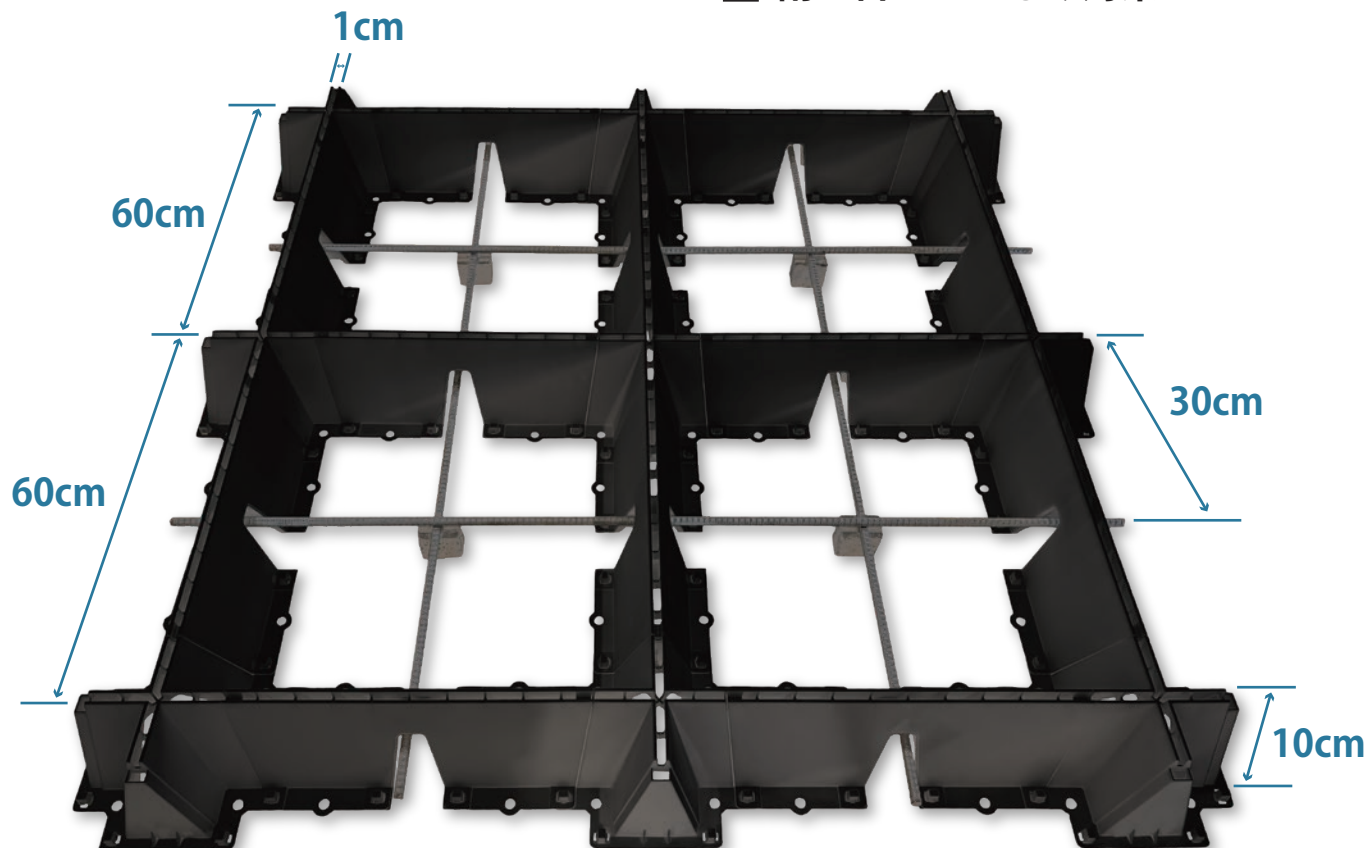


— **流さず、その場で処理** —



Dotcon PLUS

- ☑ 駐車場・アプローチ・庭にも対応
- ☑ 戸建て外構でも導入可能
- ☑ 雨の日のぬかるみ対策に



透水・貯留・浸透を舗装表層に統合

舗装表層で、雨水を制御する

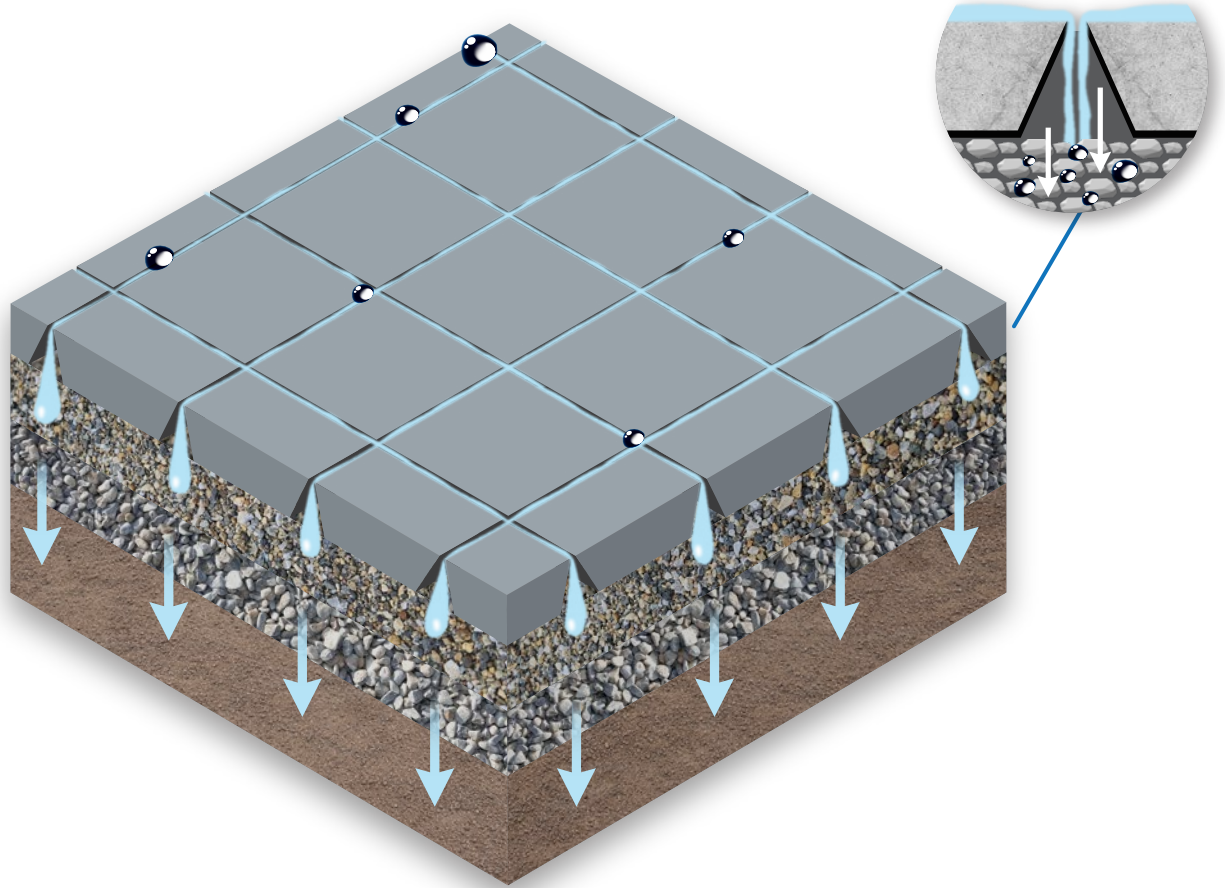
透水



貯留



浸透



Dotcon+ は、透水・一時貯留・浸透を舗装の表層構造に統合した都市インフラです。

透水

雨水を速やかに舗装内部へ

→水勾配が不要

→平坦で安全な舗装が可能

貯留

舗装内に一時的に保持

貯水量

正方形タイプ：約 **13** l/m²

長方形タイプ：約 **11** l/m²

六角形タイプ：約 **10** l/m²

浸透

地盤へゆっくり浸透

→ピーク流出を抑制

例えばサッカー場 (7,140 m²) では

約 **92,820** l の貯水が可能で、

都市型水害の抑制や

雨水の再利用にも寄与します。

外構の課題を一気に解決する舗装

環境性能と構造性能を両立した舗装

1 耐荷重性能

載荷試験により
大型車両荷重に相当する**100kN**
まで安定した挙動を確認

Dotcon 顧問
日本大学 土木工学科 子田 康弘 教授
監修の下、試験実施



また、Dotcon+ に 70t ラフタークレーンを
載荷し耐荷性能を検証した結果、
表面に**ひび割れ等の異常は確認されなかった。**

600mm 間隔の目地構造により、
ひび割れが生じにくい設計となっている。



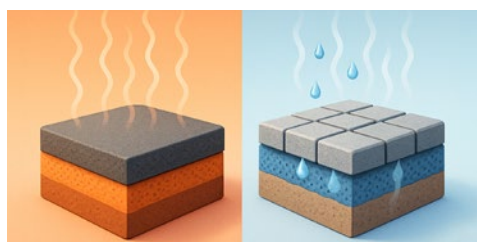
2 コストダウン

水勾配・排水設備・鉄筋・型枠不要
地下貯留槽不要・コンクリート量削減



3 ヒートアイランド対策

表層保持水分による蒸発冷却
表面温度上昇の抑制



4 施工性

Dotcon+ は施工がシンプル
コンクリート土間として初めて
DIY が可能な工法。



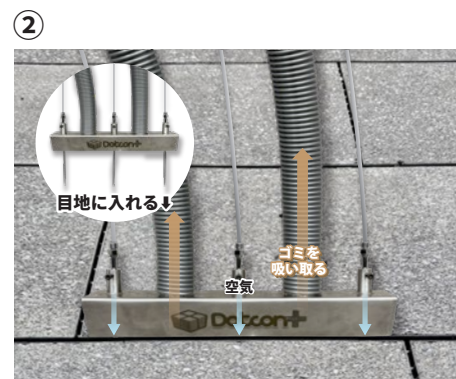
5 メンテナンス可能

① メンテナンスビット

目詰まりした目地部を局部的にほぐし
透水・貯留機能を回復

② エアレーション

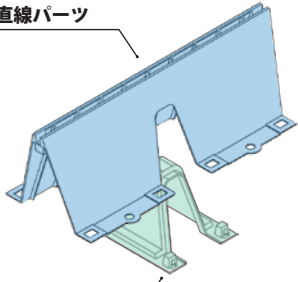
空気噴出と吸引を同時に行い、
舗装を撤去せず機能維持を実現



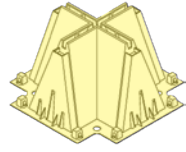
7つのパーツで自由なデザイン

レゴブロックのように自由に組み合わせて、誰でもかんたん施工

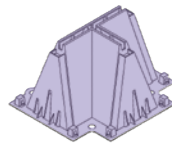
直線パーツ



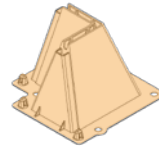
トンネルカバー



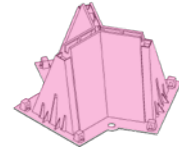
Xパーツ



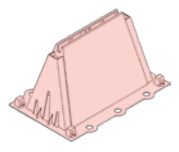
Tパーツ



Lパーツ



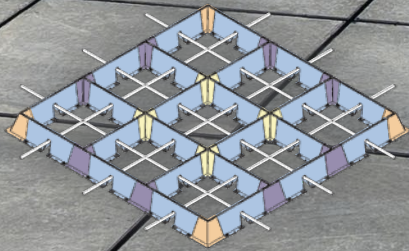
Yパーツ



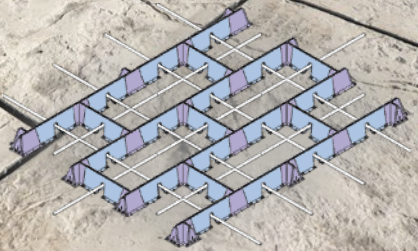
Iパーツ

レイアウト例

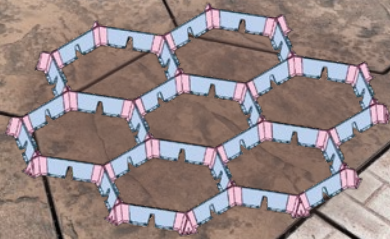
正方形



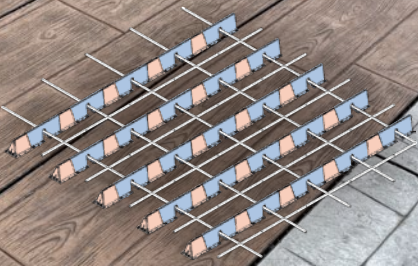
長方形



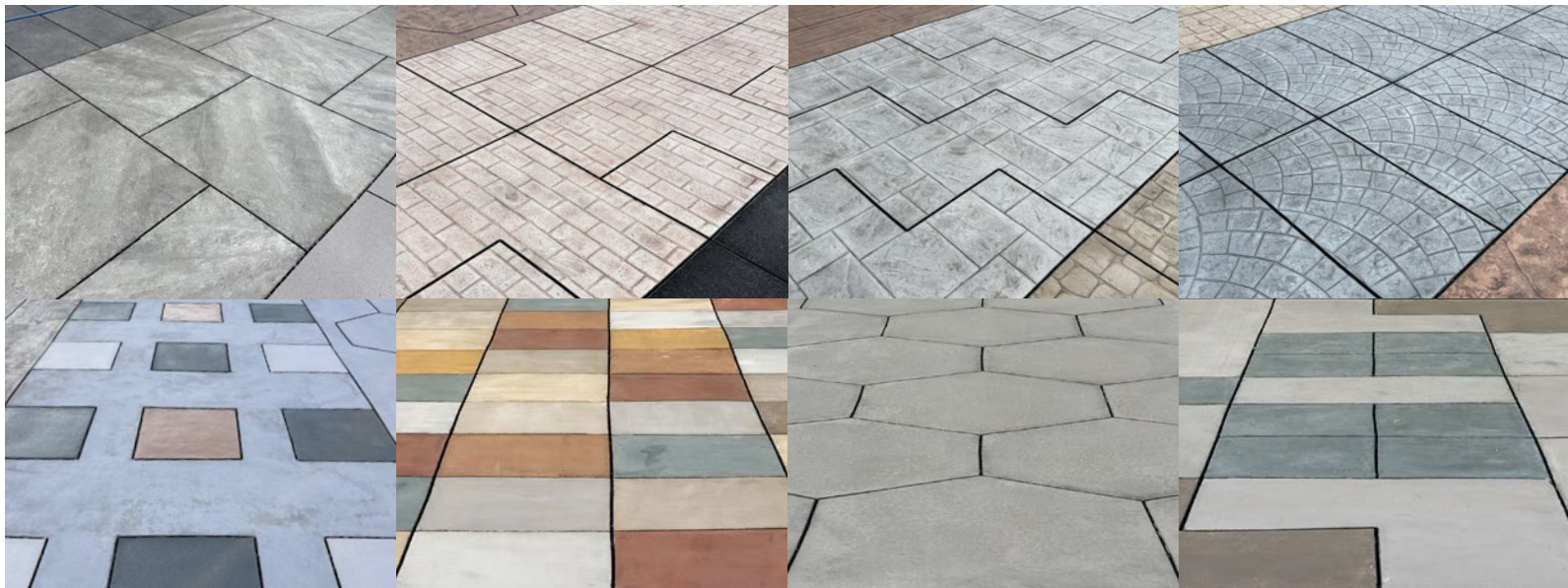
六角形



直線



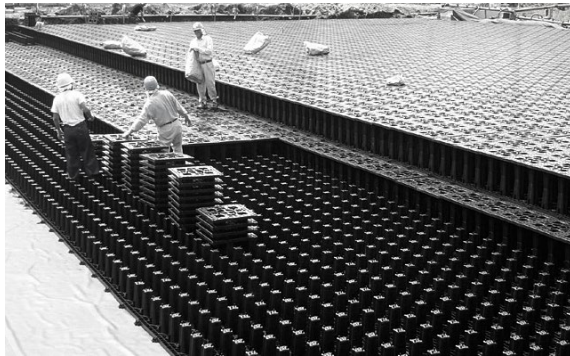
施工例



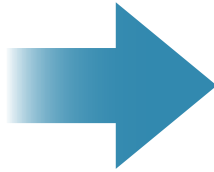
地下貯留槽から地表貯留へ

従来(地下貯留)

- × 見えない・触れない
- × 点検・清掃が重い／危険
- × 設計・許認可リスク
- × コスト・工期が大きい



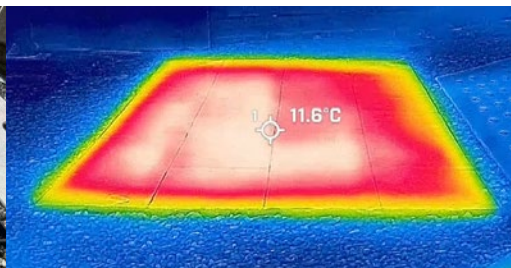
- 掘らない(地表完結)
- 見える・管理しやすい
- 分散貯留・分散浸透
- 工期短縮・コスト抑制



地上で完結する、新しい雨水対策

ロードヒーティング × Dotcon

路面下から伝えられた熱により雪を溶かし、発生した融雪水は Dotcon+ の目地部を通じて速やかに浸透。路面上に水を滞留させることなく、乾いた状態を維持します。



再生コンクリート

「乾くと割れる」ひび割れ問題
→Dotcon+ なら 60cm 目地で収縮を逃がしひび割れしにくく再生コンクリートを活用できる

廃プラスチック活用

Dotcon+ は現在、再生 PP (ポリプロピレン) を主原料として製造しています。将来的には、東南アジアをはじめ世界各地で発生する再利用先の少ない廃プラスチックを回収し、Dotcon+ パネルの材料として再利用することを目指しています。

すでに国内外で採用が拡大中

国内進行中プロジェクト：約**32,700m²**

※合計

国内



公園フットボール場 約**3,600m²**



学校改修工事 約**2,800m²**



消防署 約**1,200m²**

海外



サウジアラビア

サウジアラビア シェラトンホテル エントランス**全面施工決定**
シェラトンホテルに隣接する商業施設でも採用検討中



インドネシア

工業団地における舗装計画として、施工に向けた検討・計画が進行中です。



タイ

国立大学 RMUTT 建築学部敷地内にて、今後の展開を見据えたショーケース（実証・展示スペース）の設置が予定されています。



ハワイ州（ラナイ島）

Oracle 社創業者ラリー・エリソン氏が主導する持続可能な街づくりプロジェクト「Pūlama Lānaʻi」において、Dotcon+ の透水性技術が評価対象として検討されています。

都市の表層から水循環を再構築

気候変動という大きな課題に対し、インフラの視点から向き合い、
水害のない、持続可能な都市環境の実現を目指して、
今後も開発と改善を続けていきます。

PUMPMAN 株式会社

〒197-0831 東京都あきる野市下代継 25-3

TEL 042-519-9484



導入事例・新着情報